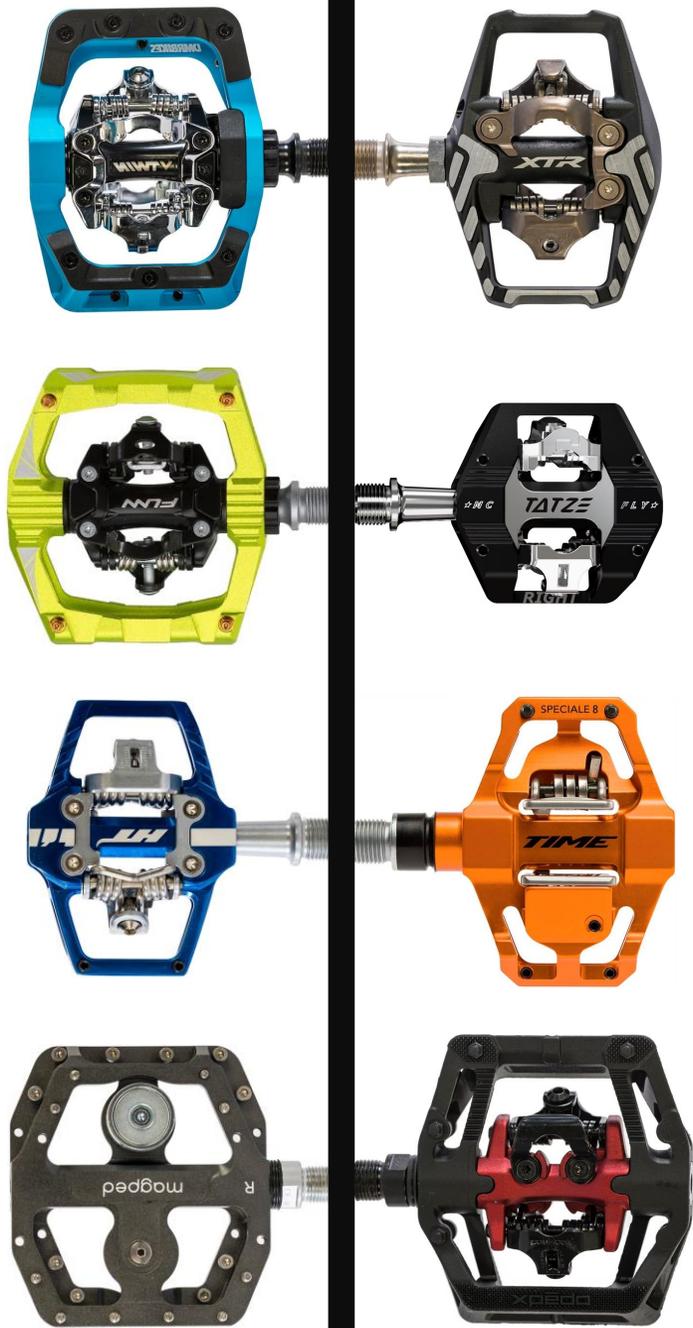




9 CLIP PEDALS





DMR V-Twin

212 Euro
558 g

Pro:

- Compatibili con il sistema SPD di Shimano
- E' possibile regolare l'altezza della piattaforma, il numero e la posizione dei perni e dei tamponi in nylon, e la tensione della molla.
- Se configurati nel modo giusto la comodità e presa risultano eccellenti.
- Sono disponibili in otto colori e hanno dei kit di ricambi e manutenzione a basso costo.

Contro:

- Sono piuttosto pesanti rispetto alla concorrenza
- Hanno molte opzioni di regolazione e trovare la configurazione giusta potrebbe essere complicato
- Sono poco efficaci nel liberarsi dal fango.

(L x A x P): 81 x 107 x 23 mm

Lunghezza dell'asse: 107 mm

Giudizio del test: Buono





Funn Ripper MTB

143 Euro
554 g

Pro:

- Compatibili con il sistema SPD di Shimano
- Piattaforma in alluminio è leggera e resistente
- Meccanismo di aggancio e sgancio facile da usare e regolabile in tensione
- I perni sostituibili offrono una buona aderenza laterale senza limitare il movimento

Contro:

- La configurazione dei pedali può risultare un po' complicata
- Il prezzo è abbastanza elevato rispetto ad altri pedali automatici

(L x A x P): 93 x 101 x 23 mm

Lunghezza dell'asse: 117 mm

Giudizio del test: Buono





HT T1

134 Euro
368 g

Pro:

- Sono leggeri, resistenti e facili da usare in qualsiasi condizione
- Sono dotati di un sistema di aggancio regolabile che permette di settare la forza di uscita dal pedale a proprio piacimento
- Hanno una gabbia di medie dimensioni che offre un buon sostegno al piede e favorisce lo scarico del fango
- La struttura serve più come protezione che come superficie d'appoggio infatti i perni corti difficilmente raggiungono la suola delle scarpe
- Hanno due pin per lato intercambiabili che aggiungono tenuta sul pedale quando si è agganciati

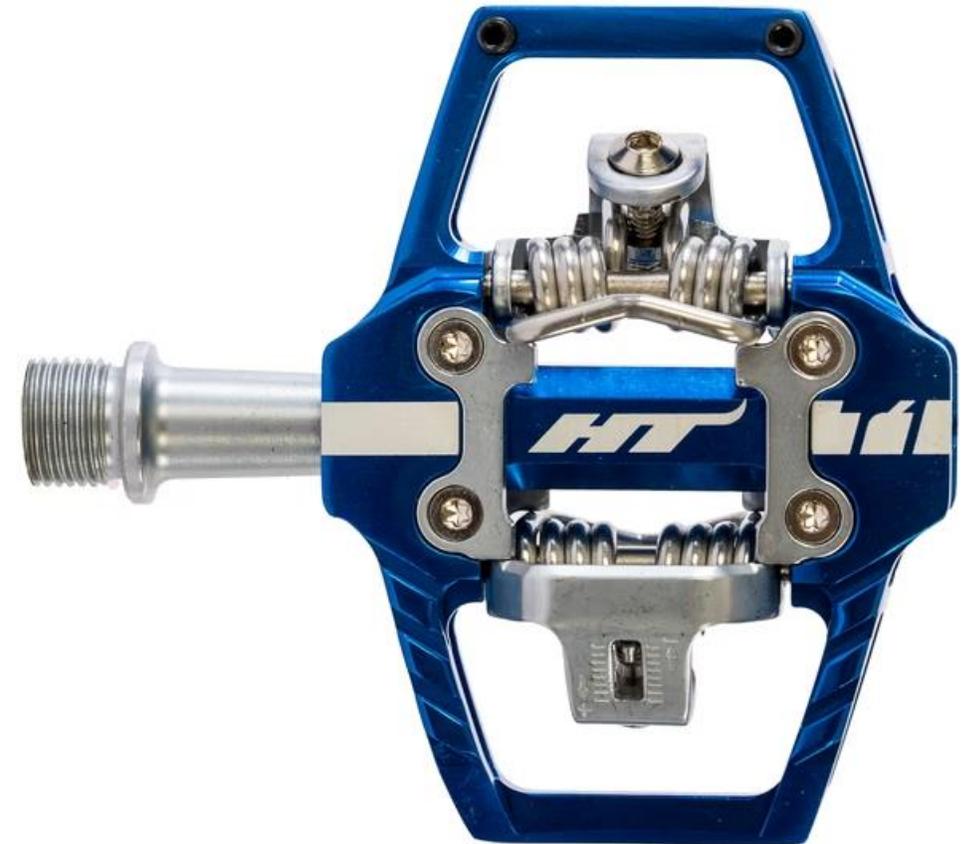
Contro:

- Hanno un sistema proprietario di tacchette (simile allo standard SPD) che non è compatibile con altri pedali
- Hanno un prezzo abbastanza elevato rispetto ad altri pedali simili

(L x A x P): 68 x 92 x 32 mm

Lunghezza dell'asse: 102 mm

Giudizio del test: Molto Buono





Magped Enduro

214 Euro
556 g

Pro:

- Offrono una buona aderenza anche nei tratti più dissestati
- Consentono un movimento naturale del piede in fase di sgancio
- Sono compatibili con le scarpe dotate di fori per le classiche tacchette SPD o altri standard
- Sono facili da montare e regolare

Contro:

- Richiedono un'energia leggermente superiore per lo sgancio rispetto ai pedali tradizionali
- Danno il meglio se usati con i modelli dotati di suola larga e piatta, con alloggiamento per la placchetta
- Hanno un costo più elevato rispetto ai pedali normali

(L x A x P): 96 x 110 x 17 mm

Lunghezza dell'asse: 111 mm

Giudizio del test: Molto Buono





Shimano XTR PD-M9120

132 Euro
405 g

Pro:

- Sono compatibili con il sistema SPD e le tacchette SM-SH51 o SM-SH561
- Superficie di contatto ampia e lunga tra la scarpa e il pedale, che migliora la stabilità, il controllo e il trasferimento di potenza
- Il design protegge il meccanismo di aggancio dal fango e dai detriti.
- Leggerezza: pesano solo 398 g a coppia², che è inferiore alla media.
- Eccellente rigidità: che garantisce una buona una sicurezza

Contro:

- E' il più costoso dei pedali presi in considerazione

(L x A x P): 72 x 106 x 30 mm

Lunghezza dell'asse: 104 mm

Giudizio del test: Molto Buono





Tatze Mc Fly

149 Euro
358 g

Pro

- Compatibili con il sistema SPD di Shimano
- Grande superficie di appoggio con buona connessione tra il pedale e la scarpa.
- La forma è compatta con angoli smussati che riducono il rischio di impigliarsi con gli ostacoli.
- Hanno quattro pin opzionali che permettono di regolare la pressione tra il pedale e la scarpa
- Hanno un angolo di sgancio di 12° che facilita l'uscita dal pedale in caso di necessità.
- molto leggeri e resistenti ed hanno anche una buona tenuta contro lo sporco e l'umidità.

Contro:

- Richiedono una certa abitudine per entrare ed uscire dal pedale in modo rapido e sicuro, soprattutto in situazioni difficili o di emergenza.
- Sono poco efficaci nel liberarsi dallo sporco



(L x A x P): 68 x 69 x 30 mm
Lunghezza dell'asse: 101 mm
Giudizio del test: Molto Buono



Time Atac Speciale 8

158 Euro
397 g

Pro:

- Hanno una piattaforma larga e quattro piolini regolabili per una maggiore stabilità e grip.
- Il sistema di aggancio/sgancio proprietario ATAC elimina facilmente lo sporco quando si aggancia il pedale
- Sono leggeri (196 g per coppia) e resistenti agli urti

Contro:

- Il sistema ATAC richiede un ingresso più direzionale rispetto ad altri sistemi, come quello di Crankbrothers
- I pioli sono solo nella parte anteriore della piattaforma, il che potrebbe non essere sufficiente per alcuni ciclisti

(L x A x P): 73 x 99 x 37 mm

Lunghezza dell'asse: 98 mm

Giudizio del test: Buono





Xpedo GFX Neo

76 Euro
446 g

Pro:

- Sono dotati di un sistema di ritenzione Posi-Lock che permette di regolare la durezza di sgancio e di avere una presa sicura e stabile
- Hanno un meccanismo a scatto extra liscio che facilita l'aggancio e lo sgancio
- Hanno un design smussato sotto la parte anteriore che evita di incastrarsi sulle rocce in caso di impatto col terreno
- Hanno un prezzo competitivo rispetto ad altri pedali a sgancio rapido di qualità

Contro:

- Hanno una piattaforma in nylon che potrebbe non essere resistente quanto l'alluminio o il titanio
- Hanno un peso di 440 g a coppia che potrebbe essere considerato elevato da alcuni ciclisti

(L x A x P): 91 x 99 x 26 mm

Lunghezza dell'asse: 114 mm

Giudizio del test: Molto Buono





Crankbrothers Mallet E LS

134 Euro

433 g

Pro:

- Il sistema di sgancio è regolabile, con due opzioni di tacchette con diversi angoli di rilascio.
- Offrono una sensazione di sicurezza e potenza simile a quella dei pedali piatti, ma con il vantaggio di essere agganciati
- Sono leggeri (440 g la coppia) e resistenti
- Hanno un look accattivante e sono disponibili in diverse colorazioni

Contro:

- Richiedono una regolazione accurata della scarpa e del pedale per funzionare al meglio, altrimenti possono essere difficili da agganciare o sganciare
- Hanno un ingombro laterale maggiore che può causare più urti con gli ostacoli del terreno

(L x A x P): 77 x 95 x 18

Lunghezza dell'asse: 108 mm

Giudizio del test: Molto Buono





IN ORDINE DI PESO

	MARCA	MODELLO	PESO	PREZZO	LINK AMAZON
1	Tatze	My Fly	358 g	149 €	https://amzn.to/46Xvg8U
2	HT	T1	368 g	134 €	https://amzn.to/3SdimiC
3	Time Atac	Speciale 8	397 g	158 €	https://amzn.to/3Q20h4w
4	Shimano	XTR PD-M9120	405 g	132 €	https://amzn.to/3QoQfvG
5	Crankbrothers	Mallet E LS	433 g	134 €	https://amzn.to/3Ma8ZfT
6	Xpedo	GFX Neo	446 g	76 €	https://amzn.to/3QpUmre
7	Funn	Ripper MTB	554 g	143 €	https://amzn.to/3FqtqSe
8	Magped	Enduro	556 g	214 €	https://amzn.to/409PSsk
9	DMR	V-Twin	558 g	212 €	https://amzn.to/46Dt32o





IN ORDINE DI PREZZO

	MARCA	MODELLO	PESO	PREZZO	LINK AMAZON
1	Xpedo	GFX Neo	446 g	76 €	https://amzn.to/3QpUmre
2	Shimano	XTR PD-M9120	405 g	132 €	https://amzn.to/3QoQfvG
3	Crankbrothers	Mallet E LS	433 g	134 €	https://amzn.to/3Ma8ZfT
3	HT	T1	368 g	134 €	https://amzn.to/3SdimiC
4	Funn	Ripper MTB	554 g	143 €	https://amzn.to/3FqtqSe
5	Tatze	My Fly	358 g	149 €	https://amzn.to/46Xvg8U
6	Time Atac	Speciale 8	397 g	158 €	https://amzn.to/3Q20h4w
7	DMR	V-Twin	558 g	212 €	https://amzn.to/46Dt32o
8	Magped	Enduro	556 g	214 €	https://amzn.to/409PSsk

